

N2 Reifenfüllungen

STICKSTOFF (N2) bleibt im Reifen.

Der Druck bleibt konstant und der Reifen hält bis zu 20% länger!

Der in der Luft enthaltene Sauerstoff entweicht durch den Reifen dadurch nimmt der Reifendruck ab und der Verschleiß nimmt zu.

Vorteile mit Stickstoff

1. Geringe Druckentweichung

- Erhöhte Bremssicherheit
- Weniger Kraftstoffverbrauch
- Erhöhte Kilometerleistung
- Weniger Luftkontrollen nötig

2. Druck bleibt konstant

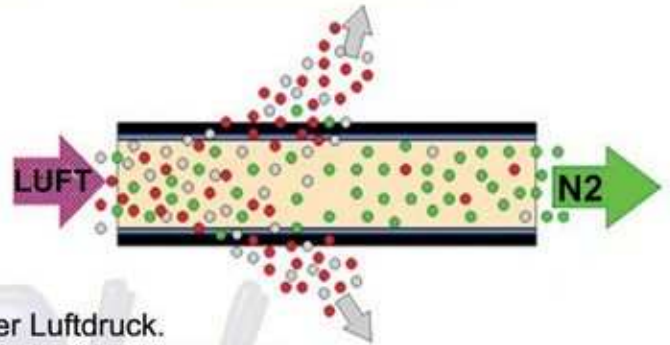
- Durch Erwärmung der Reifen ändert sich der Luftdruck.
- Bei Stickstoff bleibt der Druck trotz Erwärmung konstant auf dem vorgeschriebenem Wert.
- Vorteile siehe Punkt 1.

3. Sauerstofflose Reifenfüllung > Keine chemische Reaktion

- Vermeidung von Felgen-, Ventilrost und Oxidation der Karkasse.
- Gummischicht des Reifen wird von innen nicht angegriffen.
- Kein Reifenbrand möglich, da Stickstoff feuerhemmend wirkt.

4. Optimale Stoßaufnahme

- Mehr Laufruhe und Komfort



! Weniger Verschleiß !

Durchschnittlich hat jeder Autofahrer Ca. 0,3 bar zu wenig Luft im Reifen
0,3 bar = 20% weniger Laufleistung = 20% mehr Verschleiß
=höherer Kraftstoffverbrauch

Schon ein um 10 Prozent gegenüber der Angabe der Fahrzeughersteller unterschrittener Luftdruck, also Ca. 0,2 bar, erhöht den Verbrauch des PKWs um zwei Prozent. Denn bei zu niedrigem Reifendruck erhöht sich der Rollwiderstand und mit ihm der Kraftstoffverbrauch.

Formel 1 Autos haben Stickstoff gefüllte Reifen
Tour de France Räder haben Stickstoff gefüllte Reifen
Flugzeuge haben Stickstoff gefüllte Reifen
Gefahrentransporter haben Stickstoff gefüllte Reifen



REIFEN ALBERT

Rainer-Maria-Rilke-Weg 4 (Kapplgebiet)

95100 Selb